

RODILLA MODULAR 3115

RODILLA MONOCÉNTRICA

RODILLA MONOCÉNTRICA

acero inoxidable

La rodilla monocéntrica modular 3115, fabricada en acero inoxidable, con dispositivo de freno dependiendo la aplicación de carga, se emplea únicamente para prótesis de extremidad inferior.

Específicamente para amputados femorales con un peso máximo de 110 kilos con actividad media. Ideal para pacientes inseguros, no es indicada para su aplicación en pacientes con actividad alta.

Esta articulación de rodilla (3115) está indicada para personas que necesiten sentir mayor seguridad en la prótesis. Por razón de subsanar una actividad muscular limitada.

Se recomienda para pacientes que usan prótesis por primera vez.

PRECAUCIÓN

No exponga el componente protésico a entornos que propicien la corrosión de los componentes metálicos, así como la degradación de los elementos que constituyen la rodilla protésica, de ser expuesta a cualquiera de estos entornos y la rodilla tuviera marcas de su exposición a algún elemento que propicie su deterioro, se perderá la garantía que ofrece O and P México.



GRADO DE MOVILIDAD



PESO MÁXIMO PACIENTE



MOVILIDAD

1-2

RESISTENCIA

100 KG

CLAVE

3115

PESO DE PIEZA

535 GR

GARANTÍA

La rodilla 3115 solamente se podrá garantizar, si es empleada en las condiciones descritas en esta ficha. Este producto es garantizado por 1 año empleando exclusivamente productos modulares O and P.

RODILLA MONOCÉNTRICA

AJUSTANDO LA RODILLA

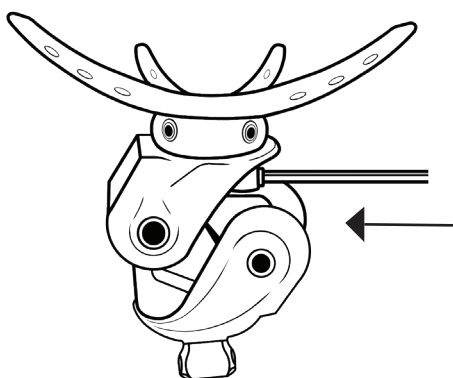
Regulación del movimiento de la articulación mediante el ajuste de la fricción del eje.

- 1 La resistencia al movimiento se modifica con el opresor que está en la parte posterior del cuerpo superior de la rodilla, entre el eje de la rodilla y el casquillo de frenado, este ajuste deberá efectuarse con considerable tacto. Para esto utilice una llave Allen de 3 mm.¹
- 2 Ajuste del comportamiento oscilante mediante la regulación del impulsor. Este se logra regulando la tensión del impulsor girando el opresor de la parte superior del mismo. Utilice para ello una llave Allen de 4 mm.²

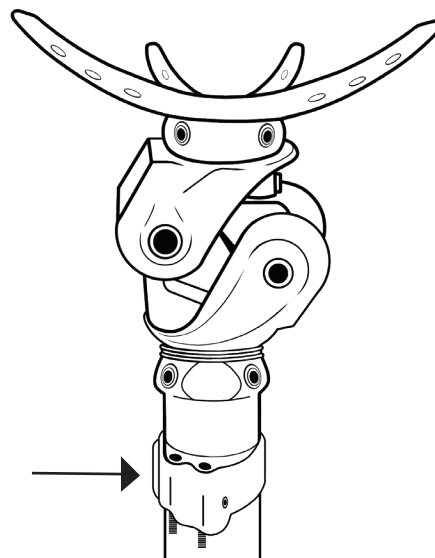
¡CUIDADO!

Una regulación demasiado suave provoca ruidos y conduce a un desgaste adelantado de la articulación. Con una regulación demasiado alta, el efecto del freno entrará en funcionamiento incluso sin aplicar carga a la prótesis.

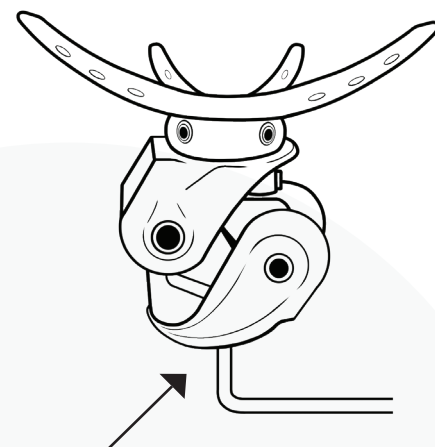
- 3 La respuesta del freno se regulará por medio del opresor que tensa el resorte de presión, Para esto es necesario utilizar una llave Allen de 6 mm.³



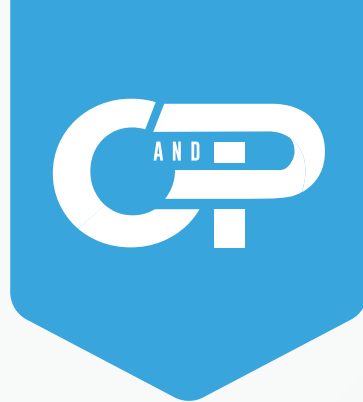
1



2



3

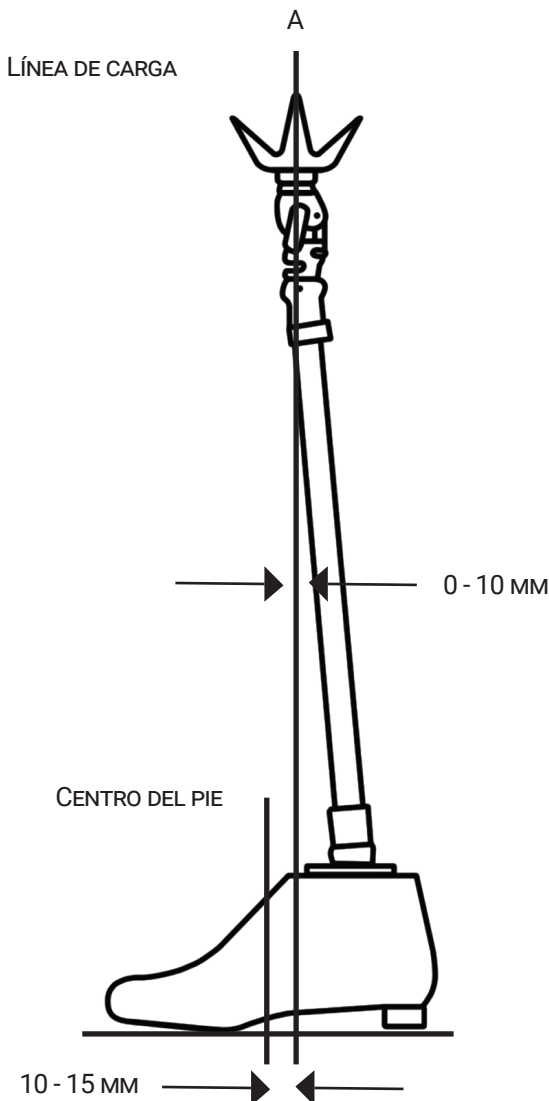


RODILLA MONOCÉNTRICA

POSICIÓN DE ALINEACION RECOMENDADA

La línea de carga atraviesa el eje anterior y superior (es decir 0-10 mm de retroceso de la articulación).

La posición de los ejes influye en la función de la articulación. Durante el alineamiento básico los dos ejes inferiores deben formar una línea horizontal en la vista lateral.⁴



GRADO DE MOVILIDAD				
---------------------------	--	--	--	--

PESO MÁXIMO PACIENTE				
-----------------------------	--	--	--	--

MOVILIDAD	1-2	RESISTENCIA	100 KG
------------------	-----	--------------------	--------

CLAVE	3115	PESO DE PIEZA	535 GR
--------------	------	----------------------	--------